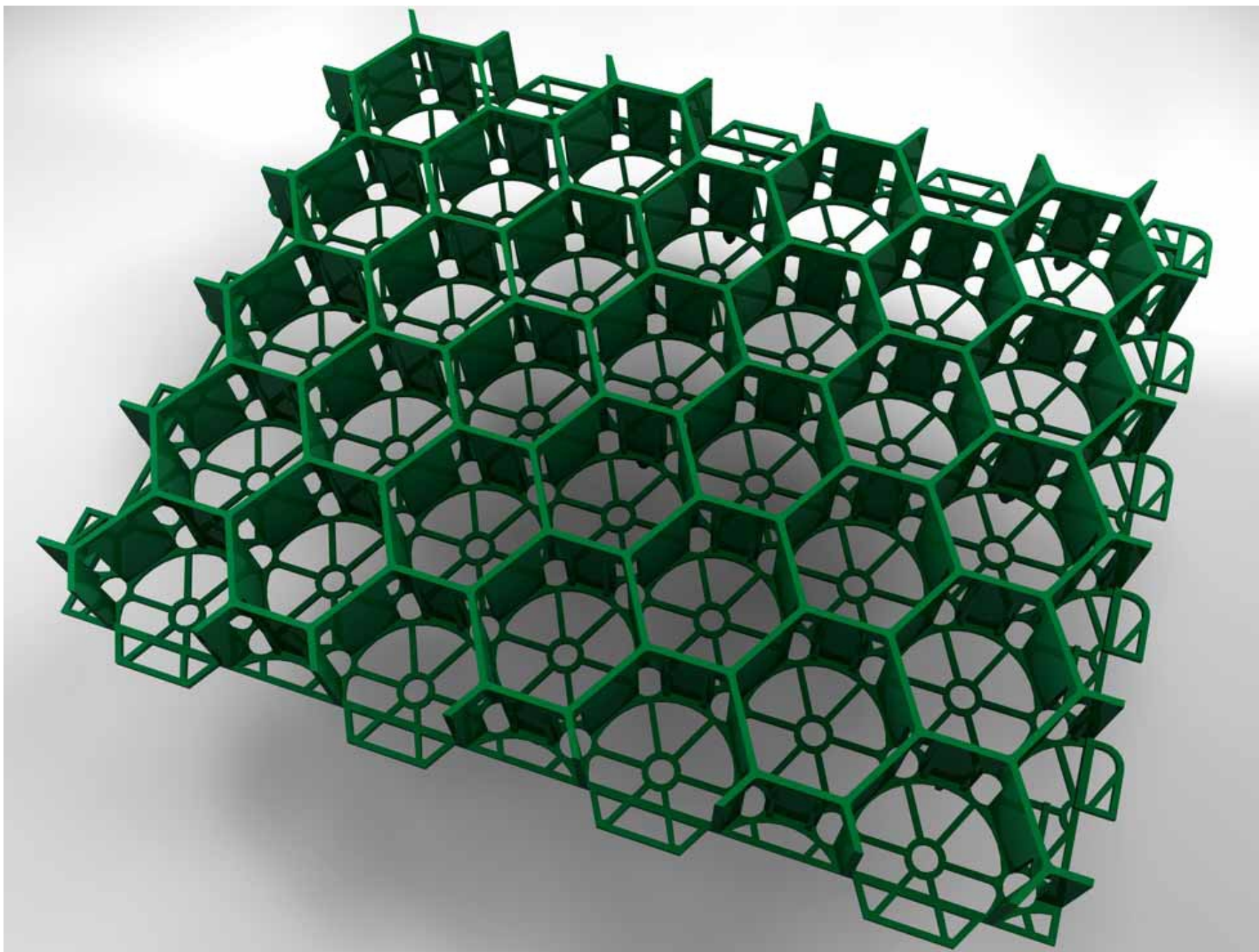
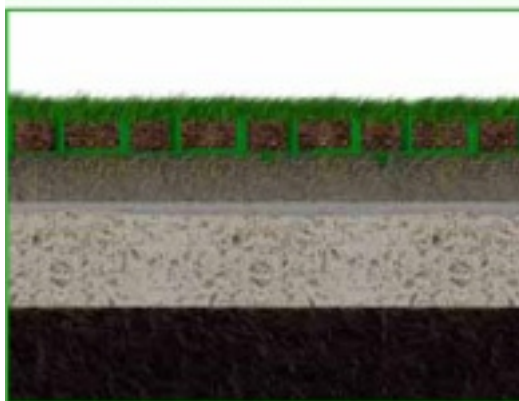
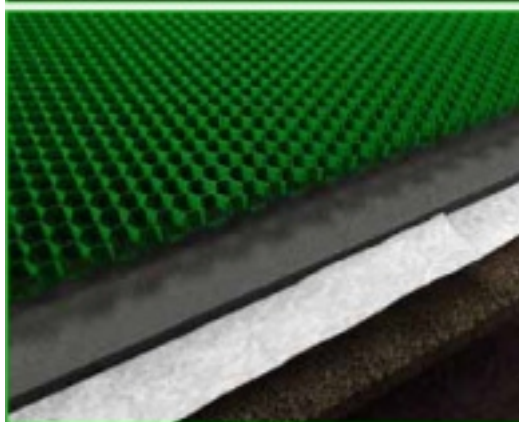
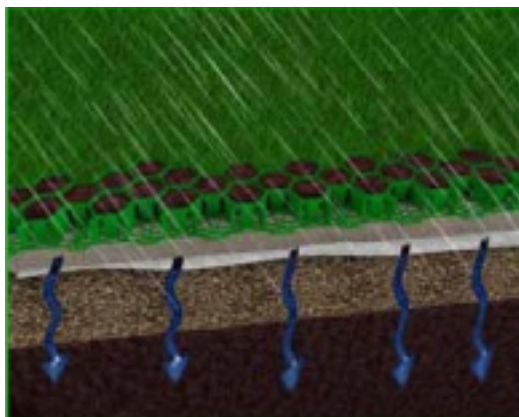


# PRATO

## СИСТЕМА ЗА ЗЕЛЕН ПАРКИНГ



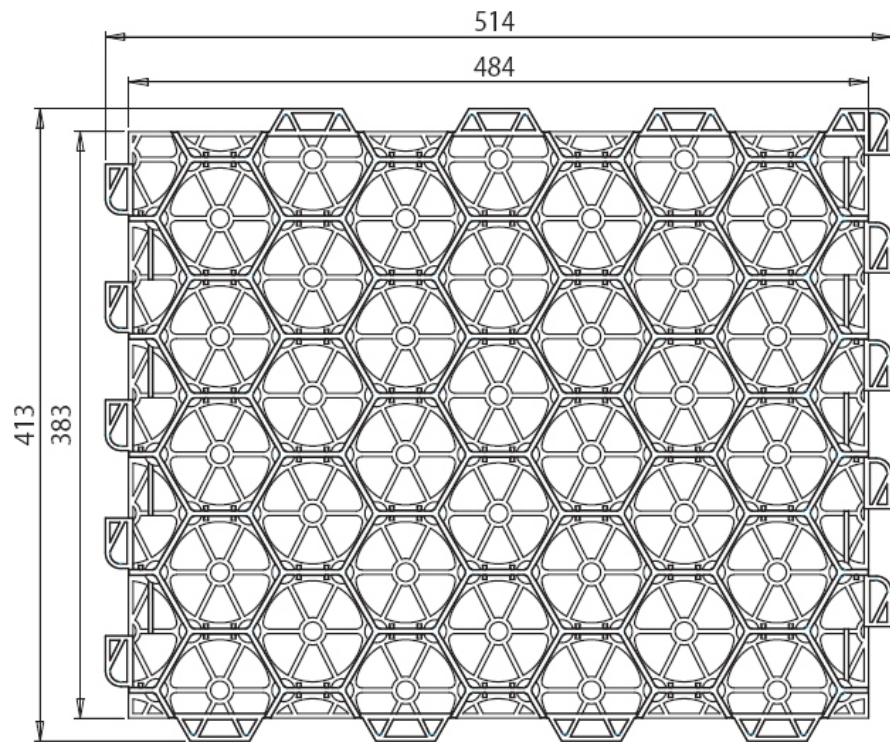
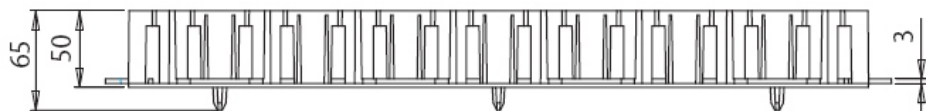


Системата за зелен паркинг ПРАТО е клетъчна модулна система, предназначена за създаване на зелени зони за умерен автомобилен трафик и паркинги. Повърхността, върху която е монтирана системата, може да се използва веднага след полагането, а след поникване на тревата се покрива от нея и се превръща в тревна площ, устойчива на преминаванията на превозни средства и пешеходци.

Системата ПРАТО осигурява необходимата минимална дебелина от 50 мм на хумусния слой за нормално развитие на кореновата система на тревата. Тя има и много добри дренажни свойства - 90 % от повърхността се отводнява. Отделните клетки на елемента са свързани помежду си, така че водата може свободно да преминава през стените им и да напоява равномерно тревата, засята в тях.

Модулните елементи са с високи якостни характеристики и издържат на удар и на висок клас натоварване.

Изработени са от полипропилен (PP) и са устойчиви на химични и биологични въздействия, както и на действието на UV-лъчи.



### РАЗМЕРИ И ХАРАКТЕРИСТИКИ

Материал:	полипропилен (PP)
Дължина на елемент:	484 mm
Ширина на елемент:	383 mm
Височина:	50 mm
Дълбочина на закотвяне:	15 mm
Тегло на елемент:	0.8 kg
Брой елементи на м2:	5.3
Цвят:	зелен
Натоварване:	1300 kN/m <sup>2</sup>
Дренажна повърхност:	90%

# PRATO

## СИСТЕМА ЗА ЗЕЛЕН ПАРКИНГ

### ЕЛЕМЕНТИ ЗА ХОРИЗОНТАЛНА МАРКИРОВКА

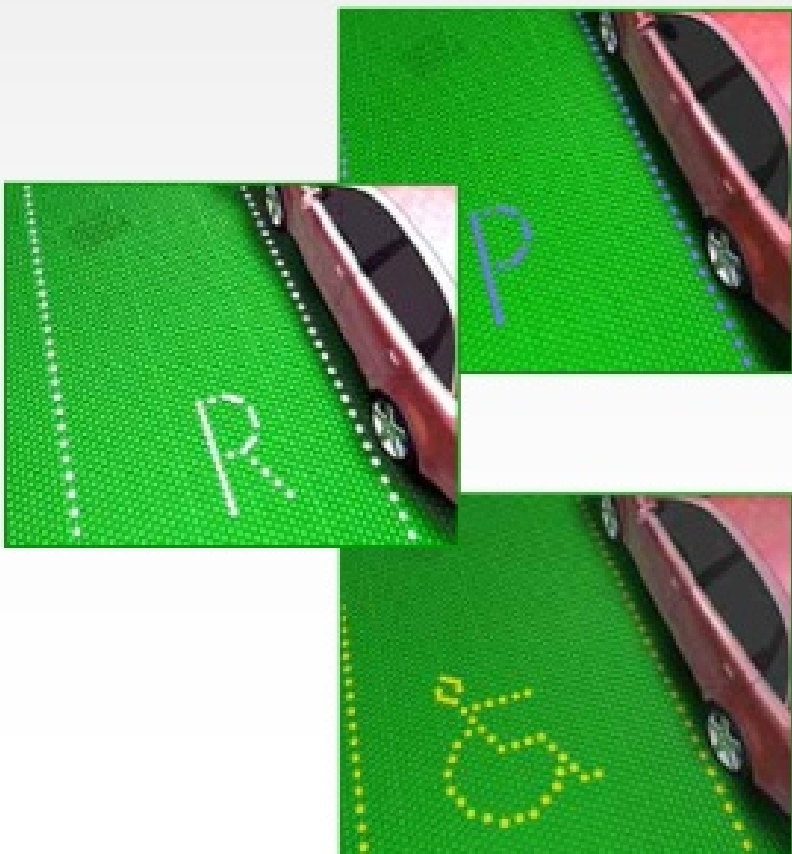


Материал:

полипропилен

Цвят:

бял, жълт, син и червен



### СТАНДАРТНИ ЗНАЦИ

40 броя за маркиране на паркингово място

25 броя за знак P (Parking)

29 броя за знак R (Reserved)

40 броя за знак за запазено място за инвалиди

### ПРИЛОЖЕНИЕ:

Системата ПРАТО намира приложение за запазване на тревните площи в места, подложени на трафик или значителен поток пешеходци. Това са най-вече:

- Подходи за коли и моторни средства
- Обществени паркингови площи
- Частни паркинги в жилищни райони
- Велосипедни алеи
- Пешеходни зони
- Спортни площадки, болници, учебни заведения и др.
- Декоративни пътни отбивки
- Градини
- Настилки от трошен камък
- Увеселителни паркове
- Паркинги за каравани и къмпинги
- Панаири и изложения



**ПРИЛОЖЕНИЕ**

### МОНТАЖ НА СИСТЕМАТА

#### 1. Подготовка на основата.

Подготовката на основата, върху която ще се монтират елементите на системата PRATO, зависи както от геотехническите характеристики на почвата, така и от натоварването, на което ще бъдат подложени.

Основните случаи са два:

- а) Зони за моторни превозни средства
- б) Пешеходни зони.

В случай «а» е необходима основа от чакъл или баластра с дебелина 30 см, уплътнена на пластове от 10см при запазени дренажни свойства.

В случай «б». подготовката на основата е същата, като дебелината ѝ може да бъде 15см.

#### 2. Полагане на 400 g/m<sup>2</sup> нетъкан геотекстил.

Геотекстилът е със сепарираща функция. Предотвратява проникването на корените и на по-дребни частици почва от горните слоеве в основата, като по този начин запазва дренажните ѝ характеристики.

#### 3. Подготовка на подложката на елементите от системата PRATO.

Подложният пласт, върху който ще се наредят елементите на системата PRATO, е от пясъчна фракция с добри механични характеристики и със зърнометрия не повече от 6-8мм.

Този пласт е с минимална дебелина от 3-4см и трябва да бъде добре нивелиран и уплътнен.

#### 4. Монтаж на елементите от системата.



Монтажът на елементите от системата се извършва лесно поради малкото тегло на елементите и удобния им размер. Не е необходима специална техника. Свързват се помежду си с пригодените връзки мъжко-женско.

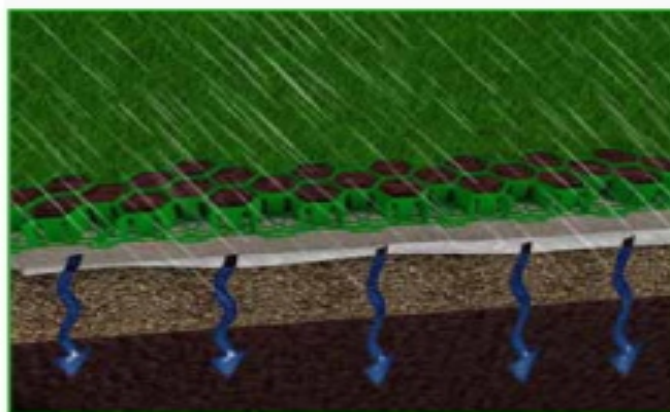
При подреждане на елементите трябва да се внимава за правилното им снаждане и да се следи постоянна височина. Елементите са лесно пригодими за различен профил, но за снаждания с бордюри, шахти и други настилки се оставят фуги от 3-4 см. За добра устойчивост всеки елемент има по 9 щифта, които се забиват в подложката и предотвратяват възможното им свличане или разместване при наклонени повърхности.

## 5. Запълване на клетките.

летките на елементите се запълват с почвена смес от хумус, тор и пясък. Преди засяването на тревата, което следва да стане с качествени семена, площта се полива с цел да се понижи нивото на почвата с около 1см под горното ниво на клетките, за да се запазят семената след засаждането им. В последващите дни след засяването на тревата е препоръчително да се наторява и полива редовно, докато се създаде стабилна коренова система.

Забележка:

Инсталационните работи да не се извършват при температура под +2 С.



- клетъчни елементи PRATO, запълнени с хумусна почва и пясък (5 см.)
- пясък със зърнометрия 6-8 мм. и минимална дебелина 3-4 см.
- геотекстил
- уплътнена основа от чакъл или баластра
- земна основа

